



A moto sur les routes d'Istrie et de Dalmatie

Cap sur la Croatie ! Les villages d'Istrie, perchés et entourés de vignobles ; les lacs et cascades de Plitvice et Krka ; des îles de rêve : Losinj, Rab, Hvar, Krk... Un patrimoine magnifique, à Rovinj, Porec, Zadar, Sibenik, Trogir ou Split. Et, pour la version "Grand Angle", Dubrovnik, et une escapade aux Bouches de Kotor.

Voyage moto en liberté, sans accompagnement. Version Grand Angle (16j/15n), ou Classique (14j/13n).

A PROPOS DE L'ITINERAIRE...

Début et fin de l'itinéraire

Ceux qui arrivent en avion

Vous avez le choix : débuter et terminer la boucle à Pula, à Zadar, ou à Split. Quelle que soit votre option, la moto vous sera livrée (et reprise) à votre hôtel ! Sur demande, nous pouvons aussi prévoir un début et une fin d'itinéraire à Zagreb. Outre un choix plus vaste de vols, la capitale de la Croatie mérite, elle aussi, un détour, notamment pour ses deux vieux quartiers de Gradec et de Kaptol, perchés chacun sur leur colline. Mais aussi pour la vie nocturne animée, et pour le magnifique cimetière de Mirogoj. Il faudra par contre ajouter 1 nuitée au parcours. Vous économiserez cela dit une petite centaine d'Euros pour la livraison et la reprise de la moto, car les transferts entre le loueur, situé à Zagreb, et votre hôtel sont gratuits...

Ceux qui arrivent en voiture ou à moto

Le choix est tout aussi vaste... Même si, pour limiter le nombre de km à parcourir et le temps de voyage, Il est conseillé de débuter / finir à Pula (c'est l'option que nous vous présentons ci-dessous). Vous pourrez par exemple y rejoindre d'autres participants qui auront choisi l'avion et la location de moto sur place...

Nous contacter pour toute demande spécifique (extension de séjour, modifications, transferts...).

Grand Angle ou Classique ?

Nous vous proposons 2 versions de ce beau périple croate : une "Grand Angle" et une "Classique". Seule une double nuitée à Dubrovnik, la perle de l'Adriatique les différencie. Et la possibilité d'arsoiiller sur les rives des magnifiques Bouches de Kotor, au Monténégro... Faites vos jeux...

JOUR 1

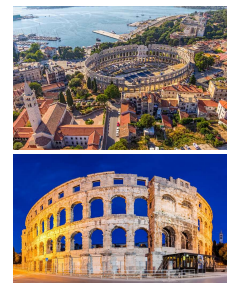
Arrivée à Pula

Le circuit débute à Pula, en Istrie. Si vous avez opté pour un vol et une location de moto : nous consulter pour la réservation des billets et des transferts. Si l'heure d'arrivée le permet : livraison de la moto à votre hôtel en fin de journée (sinon ce sera pour le jour 2 en matinée). Installation à l'hôtel.

Baladez-vous dans la vieille ville de Pula, capitale de l'Istrie. Frontalière avec la Slovénie au nord, l'Istrie a tissé des liens étroits avec le voisin italien, particulièrement la République de Venise. Seule l'Adriatique les sépare... Vous remarquerez très vite que l'italien est d'ailleurs la 2ème langue dans la région !

Parmi les nombreux vestiges romains de Pula, se trouvent le superbe amphithéâtre, le forum, ou l'arc de triomphe des Serge. Et pour les amateurs de bonne chair, sachez que l'Istrie est le paradis croate de la gastronomie. Et du vin !

Dîner non inclus. Nuitée à Pula.



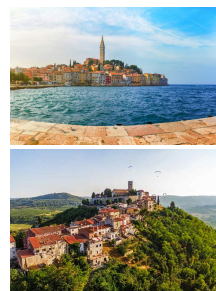
JOUR 2

Pula - Rovinj - Porec - Groznjan - Motovun, 165 km

Première escale dans l'Istrie intérieure, à Bale, charmant village aux ruelles pavées, qui a conservé son enceinte médiévale. Cap ensuite sur Svetvincenat, un adorable village avec des maisons Renaissance. Retour sur la côte, à Rovinj, pour vous balader dans la vieille ville, magnifiquement campée sur sa presqu'île, dominée par le haut campanile vénitien !

Deuxième incursion dans les terres, à Sveti Lovrec, ravissant bourg ayant partiellement conservé son enceinte médiévale, ainsi que ses vieilles maisons, agencées en ovale autour de la place centrale. Retour sur la côte, à Porec, campée sur sa presqu'île. Vous pourrez y admirer, e.a., sa splendide basilique Euphrasienne, classée au patrimoine mondial.

La dernière partie vous emmène dans les verdoyantes collines de l'Istrie centrale. D'abord à Groznjan, pour vous perdre dans son dédale de passages voûtés et ses ruelles pavées étroites. Et enfin, à Motovun, perché à 270m d'altitude. Un autre tableau idyllique, avec une vue panoramique sur les collines parsemées de vignobles, comme à Groznjan. Installation à l'hôtel. Parking gratuit. Dîner non inclus. Nuitée à Motovun.



JOUR 3

Motovun - Hum - Îles de Cres & Losinj, 175 km

Avant de rejoindre la côte sud de l'Istrie, cap à l'est. Vous longez le lac de Butoniga par une route étroite, avant d'atteindre Buzet, capitale de la truffe. Puis, Hum, autoproclamée 'plus petite ville du monde', avec sa douzaine de maisons, ses boutiques, ses remparts et son campanile. Vous entamez votre descente vers la côte, que vous atteindrez après l'isthme de Plovin, avant d'embarquer à Brestova, pour une courte traversée (20') vers l'île de Cres (**payant : env. 40 KN ou 5€ par moto**).

Après le débarquement à Porozina, cap sur Cres, une charmante bourgade recourbée autour de son petit port, bordé de maisons colorées. Un peu plus loin, on vous conseille le petit détour par le hameau de Lubenice, perché à 340m face au bleu de l'Adriatique. Cap ensuite sur Osor, un port fondé par les Grecs, qui fait la jonction avec l'île voisine de Losinj. On aime beaucoup Osor, un endroit bourré de charme. Vous traversez Losinj pour rejoindre Mali Losinj ou Veli Loinj, côté sud, deux adorables petits ports, eux aussi remplis de charme. Installation à l'hôtel (parking gratuit). Dîner non inclus. Nuitée à Mali Losinj ou Veli Losinj.

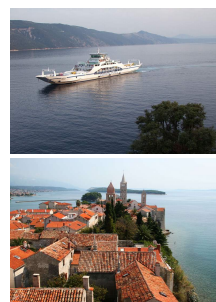


JOUR 4

Losinj - Île de Rab, 220 km

Vous retraversez Losinj, puis une partie de l'île de Cres, avant de rejoindre la côte orientale de l'île, pour embarquer à bord d'un ferry, à Merag, à destination de l'île voisine de Krk. La traversée dure env. 25' (**payant : env. 40 KN ou 5€ par moto**). Une fois débarqués à Valbiska, en fonction de l'heure, poussez jusqu'à Krk, à une dizaine de km. La vieille ville est adorable. Si vous n'avez pas assez de temps, attendez sagement le ferry, qui vous emmènera jusqu'à l'île de Rab.

La seconde traversée est un peu plus longue : 80' env. (**payant : env. 75 KN ou 10€ par moto**). Rab est l'une des plus belles îles du Golfe du Kvarner. A l'aspect lunaire de sa côte orientale, due aux assauts de la Bora, un puissant vent d'est, s'oppose la partie occidentale, avec ses nombreuses criques sympa, ses bourgades et ses villages. La vieille ville fortifiée de Rab est tout simplement splendide, avec ses 4 campaniles romans, son quartier médiéval et ses belles églises, parmi lesquelles la superbe cathédrale romane Sv. Marija Velika, consacrée en 1176 ! Installation à l'hôtel (parking payant). Dîner non inclus. Nuitée à Rab.



JOUR 5

Rab - Buljma - Plitvice, 200 km

Vous rejoignez le sud de l'île, pour une courte traversée d'env. 20' (**payant : env. 35 KN ou 5€ par moto**), qui vous ramènera sur le continent, à Stinica. Avant de prendre la direction de Plitvice, ne manquez pas le détour par le parc national du Velebit Septentrional. Tout au sommet, laissez les bécanes pour une courte marche de 500m env. jusqu'au superbe point de vue de Buljma, qui embrasse l'Adriatique et les îles de Rab et Pag côté ouest, et les sommets et landes du Velebit côtés est et nord, du haut de ses 1.450m.

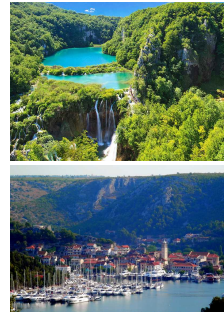
Retour sur la côte du Kvarner, que vous longez jusqu'à Senj. La vieille ville est encore marquée par un lourd passé militaire, comme en témoigne son imposante forteresse. Vous quittez la côte, que vous ne reverrez pas avant 2 ou 3 jours, en direction du parc national des Lacs de Plitvice, près de la frontière avec la Bosnie-Herzégovine. C'est l'un des joyaux du patrimoine naturel croate (et mondial) ! Les routes de moyenne montagne avec leur cortège d'odeurs typiques ont succédé aux embruns de l'Adriatique... Installation à l'hôtel (parking gratuit). Dîner non inclus. Nuitée à Plitvice.



Parc Nat'l de Plitvice - Skradin, 185 km

Arrivez tôt le matin au parc national des Lacs de Plitvice : il y a du monde en été ! 16 lacs qui s'étalent sur 8 km, reliés par des cascades bouillonnantes. Un vrai chef d'œuvre composé par Dame Nature, avec son superbe camaïeu de bleus et de verts ! Avec montagnes et forêts en toile de fond, où l'on trouve encore des ours, des loups et des lynx (même si les croiser est rare). Vous pouvez marcher sur les passerelles en bois qui longent les lacs, ou embarquer sur un bateau électrique sur le grand lac Kozjak (**entrée payante : entre 8 & 16€ selon la saison, bateaux et petit train touristique inclus**).

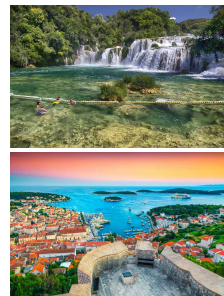
Vous réenfourchez les motos en direction du sud, à travers forêts et collines. Et quelques beaux lacets par endroits ! Vous parvenez côté nord du parc national de Krka, avec quelques très beaux points de vue sur la rivière Krka et les chutes Manojlovacki Slapovi. Avant Skradin, vous pouvez faire le petit détour pour admirer le beau monastère de Krka... Arrivée à Skradin, côté sud du parc. Installation à l'hôtel (parking gratuit). Dîner non inclus. Nuitée à Skradin. **Possibilité d'ajouter une seconde nuit à Skradin pour profiter au mieux du parc (nous consulter)**

**Skradin - Parc Nat'l de Krka - Île de Hvar, 140 km**

Profitez de la matinée pour vous balader dans ce charmant village qu'est Skradin, d'où partent les bateaux qui mènent à l'entrée du parc, qui abrite parmi les plus belles chutes d'Europe. Poussez jusqu'aux chutes Skradinski Buk en repartant, un site magnifique qui abrite une succession de 17 chutes sur près de 50m de dénivelé, au cœur d'une végétation luxuriante. Enfilez votre maillot de bain avant de partir, vous pourrez vous baigner. Et acheter des produits locaux (figues, fromage, huile d'olive, grappa...).

Hit the road again ! Cap sur la côte à nouveau, vers Split, pour y embarquer sur le ferry à destination de l'île de Hvar. Ne vous inquiétez, vous reviendrez à Split plus tard... La traversée dure env. 2 heures (**payant : env. 80 KN ou 11€ par moto**). Mais c'est pour la bonne cause : Hvar est l'une des plus belles îles de l'Adriatique ! Après avoir contourné l'île de Brac, débarquement à Stari Grad, dont la vieille ville possède du caractère.

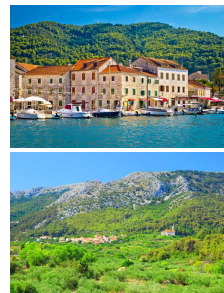
installation à l'hôtel (parking gratuit). Dîner non inclus. Nuitée sur Hvar (Hvar-ville ou Vrboska, selon vos envies de calme ou d'animation).

**Île de Hvar**

A l'image de sa voisine méridionale Korcula, l'île de Hvar est un petit paradis, recouvert de vignobles, d'oliveraies, de pinèdes, de champs de lavande et de jolies criques. Luxe, calme, volupté ou simplicité : faites votre choix. Hvar-Ville est un peu la St-Tropez croate. Il y a du (beau) monde en été... La vieille ville est charmante, avec son dédale de ruelles pavées, ses cafés et ses édifices, à l'image de la cathédrale Renaissance et Baroque, de son théâtre, Renaissance lui aussi, ou encore du monastère franciscain et de son haut campanile.

N'hésitez pas à louer des vélos, ou à prendre la moto pour explorer le reste de l'île. Coup de cœur pour Vrboska, un petit port de pêche qui ravira les amateurs de calme. Quant au hameau de Pitve, accroché à un contrefort à l'intérieur de l'île, il fait bon se perdre dans ses ruelles escarpées... Et pour les amateurs, il est possible d'embarquer dans un bateau-taxi pour un petit trip dans les criques enchantées des îles Pakleni.

Nuitée sur Hvar (Hvar-ville ou Vrboska, selon vos envies de calme ou d'animation).

**Hvar - Dubrovnik, 190 km**

Vous quittez Hvar par l'est, après une traversée en ferry d'env. 30' env. (**payant : env. 30 KN ou 4€ par moto**). Cap au sud par la route côtière Magistrale, via Gradac. Après une courte portion de route en Bosnie-Herzégovine, retour en Croatie, toujours sur la Magistrale. Arrivée à Dubrovnik, la 'perle de l'Adriatique'.

On pourrait user de tant de superlatifs à propos de Dubrovnik... Classée au Patrimoine mondial par l'Unesco depuis 1979, la ville dispose de l'un des plus beaux systèmes de fortification au monde. Même si son existence remonte au 7ème siècle, elle connaît son apogée au 15ème siècle, avec l'avènement de la République de Raguse, dont l'influence se fit sentir jusqu'en Inde et en Amérique. Relativement épargnée lors des bombardements durant la guerre de 1991-1992, la vieille ville regorge de palais, d'églises, de chapelles et de belles demeures. N'hésitez pas à vous perdre, sur les remparts bien-sûr, mais aussi dans les ruelles sur les hauteurs, et allez prendre un verre sur le Vieux Port..

Installation à l'hôtel (parking payant). Dîner non inclus. Nuitée à Dubrovnik (ou Cavtat).



JOUR 9 (VERSION CLASSIQUE)

Hvar - Parc Biokovo - Split - Trogir, 200 km

Vous quittez l'île de Hvar par l'est, après une traversée en ferry d'env. 30' env. (**payant : env. 30 KN ou 4€ par moto**). Cap au nord par la Route Magistrale. Si vous êtes partis suffisamment tôt, faites le détour en grimpette jusqu'au parc de Biokovo. Les lacets qui s'enchainent débouchent sur une magnifique vue sur la côte, en contrebas. Les amateurs de sensations pousseront jusqu'au 'Skywalk', une passerelle de verre en demi-cercle qui donne sur le vide, et sur l'Adriatique. Après avoir rejoint la Magistrale, les stations balnéaires se succèdent, avant l'arrivée à Split. Deuxième ville de Croatie, avec son extraordinaire Palais de Dioclétien, véritable ville dans la ville, classé au Patrimoine mondial par l'Unesco.

Arrivée à Trogir, splendide ville médiévale inscrite au Patrimoine mondial de l'Unesco. La Vieille Ville, piétonne, recèle de beaux trésors : la magnifique cathédrale Saint-Laurent, édifiée au 13ème siècle, le musée d'art sacré de la Pinacothèque, ou encore, la charmante Riva, une promenade aménagée sur la rive méridionale de l'île. Installation à l'hôtel (parking payant). Dîner non inclus. Nuitée à Trogir.



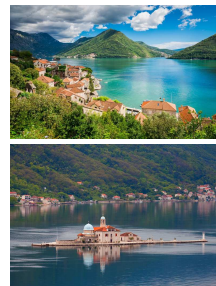
JOUR 10 (VERSION GRAND ANGLE)

Dubrovnik - Bouches de Kotor (Monténégro) - Dubrovnik, 180 km

Deux possibilités s'offrent à vous : rester à Dubrovnik ou partir à la découverte des magnifiques Bouches de Kotor. C'est parti ! Première petite pause à Cavtat, l'ancienne Epidaurum grecque. On aime l'atmosphère de son charmant petit port, blotti au fond d'une baie, et le charme de ses vieilles ruelles. Plus calme que sa grande sœur Dubrovnik, vous pourrez même choisir d'y loger (en lieu et place de Dubrovnik)...

Passée la frontière monténégrine, vous arrivez doucement aux Bouches de Kotor, le plus long 'canyon' maritime de la Méditerranée. Une vraie merveille, inscrite au Patrimoine mondial de l'Unesco, avec sa baie composée de 4 golfes intérieurs. Ce n'est pas un fjord au sens géologique du terme, mais l'impression est tout aussi grandiose ! Outre le plaisir de rider autour des golfes (adorable, le petit village de Perast...), baladez-vous dans la splendide vieille ville de Kotor, et grimpez jusqu'à la forteresse Saint-Jean, pour jouir d'une vue 'grand angle'. Retour à Dubrovnik (ou Cavtat).

Dîner non inclus. Nuitée à Dubrovnik (ou Cavtat).



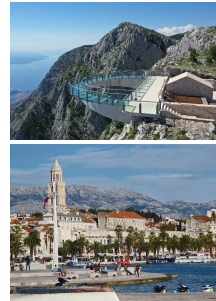
JOUR 11 (VERSION GRAND ANGLE)

Dubrovnik - Split - Trogir, 235 km

Cap au nord par la Route Magistrale. Petit détour suggéré par le petit port tout mignon de Mali Ston, d'où vous pouvez pousser jusqu'à Ston, à un jet de pierre. Vous y apercevrez l'important réseau de murailles défensives érigées à flanc de colline, au 14ème siècle. En fonction de l'heure, arrêtez-vous au bord de la plage de Donja Vala, à Drvenik, pour siroter un apéro ou prendre un lunch les pieds (presque) dans l'eau.

Un peu plus loin, poussez la grimpette jusqu'au parc de Biokovo. Les lacets qui s'enchainent débouchent sur une magnifique vue sur la côte, en contrebas. Les amateurs de sensations pousseront jusqu'au 'Skywalk', une passerelle de verre en demi-cercle qui donne sur le vide, et sur l'Adriatique (compter un détour de 30 km environ, et 1h de route). Vous redescendez sur la Magistrale, en direction de Omis, puis de Split. Deuxième ville de Croatie, son atmosphère bouillonnante et l'extraordinaire Palais de Dioclétien, véritable ville dans la ville, méritent la visite. Vous réenfourchez les bécanes pour une courte portion de route qui vous mènera à votre escale du jour, Trogir, splendide ville médiévale, elle aussi inscrite au Patrimoine mondial.

Installation à l'hôtel. Parking payant. Dîner non inclus. Nuitée à Trogir.



JOUR 12 (GRAND ANGLE) / 10 (CLASSIQUE)

Trogir - Sibenik - Zadar, 135 km

Départ pour la vieille ville médiévale de Sibenik, située à 60km au nord. Pied à terre pour une balade dans la Zagrebacka, la plus belle rue ! Montez jusqu'à la forteresse Saint-Michel pour jouir d'une très belle vue panoramique ! Cap sur Zadar, que vous atteindrez après un crochet par le petit centre de Vodice.

C'est l'une des plus anciennes villes de l'Adriatique. On aime beaucoup sa Vieille Ville fortifiée, avec ses murs et ses portes, la Place - en esplanade - des Cinq-Puits, la splendide église Saint-Siméon, la Place Nationale, cœur de la ville depuis le Moyen-Âge, et le vieux quartier animé de Varos, ou encore, le Forum romain. Sur le front de mer, laissez-vous bercer par le son des orgues marines...

Installation à l'hôtel (parking payant).

Dîner non inclus. Nuitée à Zadar.

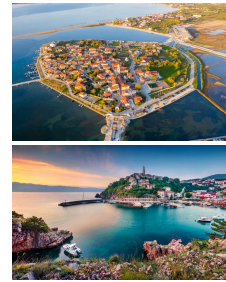


JOUR 13 (GRAND ANGLE) / 11 (CLASSIQUE)

Zadar - Île de Pag - Île de Krk, 230 km

Quittez Zadar pour rejoindre la petite cité fortifiée de Nin. Une fois passé le petit pont de pierre (à pied), vous voilà dans cette adorable île-cité bourrée de charme ! Remontez vers l'île de Pag, que vous atteignez une fois franchi le pont qui la sépare du continent. Balayée par la Borat, elle impressionne par son paysage lunaire. Arrêtez-vous à Pag-ville pour y déguster un agneau des prés salés, arrosé d'un vin blanc sec, 2 spécialités locales. Cap vers la pointe septentrionale de la baie de Pag.

Courte traversée en ferry d'env. 15' (payant : env. 30 KN ou 4€ par moto), avant de revenir sur le continent. Après la petite ville balnéaire de Senj, la Magistrale déroule ses km. Quittez-la plus au nord et franchissez le pont qui vous sépare de l'île de Krk (welcome back !). Si la côte occidentale concentre la plupart des lieux de vie, du côté de la sympathique Malinska notamment, c'est sur la côte est que se trouve à nos yeux l'endroit le plus charmant de l'île : le petit village médiéval perché à flanc de falaise de Vrbnik. installation à l'hôtel (parking gratuit). Dîner non inclus. Nuitée à Vrbnik (ou Malinska en fonction des disponibilités).



JOUR 14 (GRAND ANGLE) / 12 (CLASSIQUE)

Île de Krk

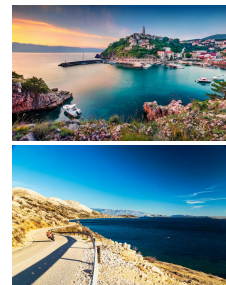
Journée libre sur Krk. Profitez-en pour vous reposer, ou partez à la découverte de l'île, la plus grande de l'Adriatique !

Comme souvent dans les cités de la côte Croate, c'est la vieille ville, souvent fortifiée, qui concentre les attraits. Celle de Krk (ville) n'y fait pas exception, avec ses façades, ses ruelles, ses monastères bénédictin et franciscain, ou encore, l'église romane Saint-Quirin.

Si la côte occidentale concentre la plupart des lieux de vie, du côté de la sympathique Malinska notamment, c'est sur la côte est que se trouve à nos yeux l'endroit le plus charmant de l'île : le petit village médiéval perché à flanc de falaise de Vrbnik.

Au sud, on vous conseille de rider la superbe route de corniche qui relie Punat au petit village de pêcheurs de Stara Baska, offrant de splendides vues sur l'île de Rab, entre autres.

Dîner non inclus. Nuitée à Vrbnik (ou Malinska en fonction des disponibilités).



JOUR 15 (GRAND ANGLE) / 13 (CLASSIQUE)

Krk - Labin - Pula, 190 km

On vous conseille vivement le détour par le sud-ouest de l'île pour rider la superbe route de corniche qui relie Punat au petit village de pêcheurs de Stara Baska, et qui offre de splendides vues sur l'île de Rab, entre autres. Remontez par la ville de Krk et par Malinska, si vous n'y avez pas logé. Vous quittez l'île par le double pont en arcades et contournez la grande ville de Rijeka via l'autoroute.

Cap sur la station balnéaire d'Opatija, et retour en Istrie. Vous longez la route côtière (la Rte 66). Pause à Brsec, un joli village perché avec de jolies maisons en pierres blanches et brunes. Vous contournez le fjord de Plomin, avant de redescendre sur Labin. Laissez vos motos aux portes des murailles de la Vieille Ville. La vue sur le golfe du Kvarner, sur Cres et sur les montagnes du Velebit, est splendide ! Empruntez la promenade Saint-Marc, avec ses panoramas incroyables et flânez un peu dans les ruelles pour admirer e.a. les belles façades colorées. Retour sur la Rte 66 pour un dernier run, qui vous ramène à Pula, votre point de départ.



JOUR 16 (GRAND ANGLE) / JOUR 14 (CLASSIQUE)

Départ de Pula

A moins que vous n'ayez opté pour une extension de séjour, il est temps de remettre les motos et prendre la route du retour, en avion, en voiture, ou à moto. Nous consulter pour toutes les formalités (transferts aéroport...).

Selon vos possibilités, nous vous conseillons d'ajouter une journée, par exemple sur Krk. Ou ailleurs, selon vos souhaits. Nous consulter.

